

2026-05-20

§ 76 2025.446 KS

**Svar på motion gällande att införa laddstationer för Alingsås cyklister
- Amanda Andersson (MP)****Ärendebeskrivning**

Amanda Andersson (MP) har till kommunfullmäktige den 24 september 2025, § 204 lämnat en motion gällande att införa laddstationer för Alingsås cyklister.

Motionären föreslår följande:

- att kommunfullmäktige beslutar att uppdra åt tekniska nämnden i samverkan med Alingsås Energi att införa stöldsäkra laddstationer för elcyklar i Alingsås kommun.
- att kommunfullmäktige uppmanar Alingsåshem att införa laddstationer för elcyklar i större boendeområden

Kommunfullmäktige lämnade motionen till kommunstyrelsen för beredning den 24 september, § 204.

Tekniska nämnden fick den 29 september 2025 motionen för beredning från kommunstyrelsens ordförande.

Tekniska nämnden beslutade den 15 december, § 65 att avstyrka motionen.

Beredning

Kommunledningskontoret har i skrivelse den 11 maj 2026 lämnat följande yttrande:

Kommunledningskontoret delar samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning att förslaget i motionen om att införa laddstationer för Alingsås cyklister ligger i linje med den målbild som beskrivs i Alingsås kommuns översiktsplan beslutad i kommunfullmäktige 31 oktober 2018, § 182, gällande:

- Att Alingsås ska vara en cykelstad
- Att Alingsås kommun ska vara del i ett effektivt kommunikationsnät där kollektivtrafik och gång- och cykeltrafik prioriteras

I trafikplan för Alingsås kommun, beslutad i kommunfullmäktige 3 april 2012, § 132 finns även ett mål om att öka andelen aktiva transporter som innebär cyklister och fotgängare. Därtill ligger förslaget i linje med kommunens klimatstrategiska målsättningar om ett ökat hållbart resande och minskade klimatutsläpp.

Efterfrågan på publika laddpunkter för elcyklar bedöms dock vara låg, särskilt i Alingsås tätort där cykelavstånden är korta. En elcykel med standardbatteri (cirka 400 Wh) har normalt en räckvidd på 50–60 km per laddning, och större batterier kan möjliggöra upp till cirka 150 km. Elcyklar är i regel även utrustade med löstagbara batterier som kan laddas i hemmet

2026-05-20

eller på arbetsplatsen. Därför bedöms behovet av särskilda laddstationer för elcyklar i det offentliga rummet som begränsat. Dessutom behöver frågan om hur de löstagbara batterierna ska stödsäkras utredas vidare innan offentliga laddningsplatser etableras, liksom möjlig betallösning för laddningen.

Kommunledningskontoret har i beredningen av ärendet haft dialog med Alingsåshem. Fastighetsförvaltare vid bolaget har inte noterat någon efterfrågan på särskilda laddstationer för elcyklar från hyresgästerna, vilket tyder på att behovet i dagsläget är begränsat.

Kommunledningskontoret föreslår att båda förslagen i motionen ska avslås.

Beslut**Förslag till beslut i kommunfullmäktige**

Motionen avslås i sin helhet.

Beslutsunderlag

- Tjänsteskrivelse - Svar på motion gällande att införa laddstationer för Alingsås cyklister
- § 65 TEN - Svar på motion gällande att införa laddstationer för Alingsås cyklister
- §204 KF Motion gällande att att införa laddstationer för Alingsås cyklister - Amanda Andersson (MP)
- Motion gällande att införa laddstationer för Alingsås cyklister - Amanda Andersson (MP)